



# MACRON VEUT L'AFFRONTLEMENT

**M**acron veut briser les droits des cheminots et en même temps tous les droits collectifs des salarié-es, publics et privés. Ordonnances autoritaires, sélection des jeunes pour l'université, CSG pour les retraités: tout y passe!

## Macron n'aime pas les conquêtes sociales

Le Code du travail n'est plus universel, mais raboté et découpé par entreprises.

Tous les « statuts » du travail sont critiqués comme des privilèges, alors que la France capitaliste est N° 1 mondial pour les dividendes versés aux actionnaires: 42 milliards d'euros selon une enquête internationale.

Selon Macron, des trains privés devraient bientôt circuler (2020) et leur personnel s'adapter à la concurrence. Les cheminots devraient se soumettre ou partir, et les usagers accepter des hausses des tarifs, comme en Grande Bretagne.

Macron sème la division. Il oppose les « agriculteurs qui font faillite » et les cheminots bénéficiant des retraites. Mais il oublie de dire que les caisses de retraites des salarié-es renflouent les déficits des régimes artisans et agriculteurs.

Macron, le Président des riches, veut aligner tout le monde vers le bas. Il ne cherche pas le bien commun, mais la concurrence de tous contre tous.

## Oui aux droits universels, non à la concurrence!

Les droits et les statuts du travail ne sont pas un privilège, mais une dignité. Ils reconnaissent une qualification, un salaire, une autonomie

dans le travail, encore très insuffisante. Dans le secteur privé, les droits conquis protègent contre l'arbitraire du pouvoir managérial.

Les services publics sont un bien commun universel: éducation, santé, transports, culture. Il faut les mettre à l'abri des firmes privées.

En Europe, Macron et les autres chefs d'Etat veulent tout privatiser pour permettre aux actionnaires de faire des profits: chemins de fer, énergie, santé, retraites. Refusons ces choix et cette Europe-là!

## 22 mars: grèves et manifestations unitaires! Solidarité!

Les syndicats font l'unité. Les cheminots ont décidé une grève longue.

Des forces politiques de gauche antilibérales commencent à agir en commun. Le Mouvement Ensemble propose de se rassembler durablement.

Organisons des **assemblées citoyennes** de débats et d'action. Mettons en place des **comités d'usagers** des services publics.

# STOP MACRON! LA MOBILISATION POPULAIRE ET POLITIQUE COMMENCE!



@ensemble.frontdegauche



contact@ensemble-fdg.org



@Ensemble\_FdG

# CHEMINOTS, FONCTIONNAIRES, SECTEUR PRIVÉ, USAGERS : TOUS SOLIDAIRES POUR LE BIEN COMMUN !

**L**e gouvernement Macron veut opposer le secteur privé au secteur public, les indépendants aux salarié-es, les cheminots à tous les autres.

**Macron a un plan: détruire les conquêtes populaires.**

**Collectivement, nous avons un plan alternatif**

Nous défendons les droits humains contre les privilèges des puissants, le bien commun universel.

Nous voulons que les citoyen-nes aient un droit de contrôle sur les services publics et que les salarié-es, du secteur public ou du secteur privé, aient un pouvoir d'agir sur le travail, la gestion, les choix.

Commençons par réduire le temps de travail (32 h) pour créer des emplois partout !

**Egalité d'accès aux services publics !**

Dans le ferroviaire, cela signifie préserver les petites lignes, arrêter la jungle des tarifs, favoriser la gratuité pour les plus démunis.

A la poste, cela signifie garder les bureaux de poste sur tout le territoire, plutôt que désertifier les campagnes.

Dans la santé, il faut arrêter les fermetures de lits, les dépeçages des hôpitaux, et la tarification commerciale des soins qui pousse à « faire du chiffre » sur le dos des malades.

**Des usagers actifs pour les trains !**

La régionalisation des trains express (TER) a permis leur développement. Les régions ont payé, avec des inégalités: une région riche a plus de moyens. Il faut améliorer la prise de décision par la mise en place de comités locaux rassemblant les usagers, les salarié-es et les collectivités publiques. Et redonner aux



TER leur dimension d'égalité sur l'ensemble du territoire, d'outil contre la désertification.

**Contre la privatisation du rail, étendons les services publics en Europe !**

Les transports publics sont un enjeu de société. Les transports routiers sont très nocifs: 28 % des gaz à effet de serre. C'est une question internationale: il convient de dissuader les camions de sillonner l'Europe.

Il faudrait donc une vraie politique européenne du transport, harmonisant les circulations, le développement du transport marchandise, avec un personnel sous statut garant des sécurités indispensables.

Et le chemin de fer ne fonctionne bien qu'au sein d'une même entité publique, pas en séparant le rail et des exploitants privés.

**Où sont les privilégiés ?**

Les cheminots, les fonctionnaires seraient-ils des privilégiés? C'est la ritournelle du gouvernement. L'objectif est clair : détourner l'attention pour préparer la privatisation générale. Quelle indécence alors que le gouvernement vient de faire cadeau de 5 milliards d'euros en allègements de l'impôt sur la fortune ! Ou quand les entreprises du CAC 40 annoncent 94 milliards d'euros de profits en 2017 ! Face à cette manoeuvre, une seule réponse : harmonisation par le haut des statuts sociaux de tous les salarié-es; une Sécurité sociale professionnelle pour toutes et tous.



@ensemble.frontdegauche



contact@ensemble-fdg.org



@Ensemble\_FdG