

Notre-Dame-des-Landes L'AÉROPORT, C'EST TOUJOURS NON !



**Manif à Nantes
Samedi 22 février 2014
Préfecture 13 h**

Plus d'infos : <http://22fevrier2014.blogspot.com>

L'État et les pro-aéroport menacent de passer de nouveau en force. Ils prétendent débiter, dans les mois qui viennent, la destruction des espèces protégées et les chantiers de l'aéroport. Une nouvelle vague d'expulsions pourrait survenir. Nous ne les laisserons pas faire! Les travaux ne commenceront pas! Sur place, le mouvement est plus vivant encore qu'à l'automne 2012, les liens plus denses, les champs plus cultivés et les habitats plus nombreux. Au-delà, plus de 200 comités locaux se sont créés, en solidarité avec la lutte et pour la faire essaimer par chez eux.

Nous appelons toutes les forces anti-aéroport à se joindre à la manifestation du samedi 22 février à Nantes pour leur montrer qu'il n'est pas question qu'ils touchent au bocage.

Appel lancé par la coordination des opposants (50 associations, syndicats, mouvements politiques et collectifs) – le COPAIN 44 – Les Naturalistes en Lutte – Des habitant-e-s de la ZAD.



Notre-Dame-des-Landes : toujours présents, toujours résistants, plus légitimes que jamais !

14 ans après la relance du projet d'aéroport, vieux de plus de quarante ans, la pertinence de nos arguments se renforce. Les mensonges qui le soutiennent sont de plus en plus évidents.

L'aéroport de Nantes-Atlantique fonctionne bien, le nombre de passagers augmente mais le nombre de mouvements d'avions reste stable. Il n'y a pas de saturation à l'horizon et les nuisances sonores régressent. Le choix de création d'un nouvel aéroport est purement politique, comme l'a affirmé le directeur de Vinci Airport à l'Express en 2012 : **« Ce n'est pas une réponse à un problème aéronautique mais un choix politique de développement du territoire ».**

Vinci est déjà gestionnaire de l'aéroport de Nantes-Atlantique. Peu lui importe une nouvelle localisation à Notre-Dame-des-Landes, la multinationale est gagnante dans les deux cas. Dès lors, comment accepter que des subventions (250 millions d'euros d'argent public) lui soient accordées pour la construction de ce projet

inutile alors qu'on réduit les crédits pour les budgets sociaux, qu'on néglige l'entretien des voies ferrées et qu'on ne fait rien pour remédier aux inondations du péri-phérique nantais ?

Les opposants ne céderont pas devant des élu(e)s de tous bords politiques qui privilégient le prestige inutile et la collusion avec les intérêts financiers privés, qui ignorent les enjeux et contraintes écologiques et qui ferment les yeux sur la progression constante de la précarité sociale. Les opposants contestent également les études scandaleusement « complaisantes » de la Direction générale de l'aviation civile à propos du plan d'exposition au bruit et du maintien de l'aéroport existant. Ils exigent des contre-expertises de ces études.

Nous ne tolérerons aucune tentative de créer une situation irréversible sur le terrain. La mobilisation ne s'arrêtera qu'avec l'abandon de ce projet et l'engagement de maintenir Nantes-Atlantique en contribuant à son amélioration.

Vous pouvez agir en mettant ce débat au cœur de toutes les réunions électorales ; chaque candidat-e doit se prononcer et justifier ses positions.

Pas une voix pour celles et ceux qui soutiennent le projet!

**Rendez-vous à Nantes
le samedi 22 février
13 heures à la préfecture
manifestation citoyenne massive
et déterminée pour dénoncer
encore une fois tous ces mensonges!**

Appel signé des 50 groupes composant notre
Coordination des opposants au projet d'aéroport
Liste des membres consultable sur <http://acipa.free.fr>
en choisissant l'onglet « autres sites »